

Le Creux-de-Genthod & GITANA

L'autre jour, le 29 septembre 2016, Chers (ères) collègues, j'ai mangé, à midi, avec un ami Neuchâtelois, de longue date, à la terrasse ombragée du restaurant du Creux. Depuis le Creux-de-Genthod, on goûte sereinement l'exquis paysage du Petit-Lac avec une vue panoramique de Genève.



Mais, il faut savoir qu'il n'en a pas toujours été ainsi. L'anse du Creux a accueilli des tireurs à l'arquebuse et devint le rendez-vous de toutes les milices genevoises. Un stand de grande dimension fut bâti, masquant la vue sur le lac, soulevant un tollé de réclamations. On évoque aussi le vacarme provoqué par la multitude de gens qui se rendaient au cabaret.

Et puis, la Société des bateaux à vapeur y installe son chantier naval où l'on construit le « *Guillaume Tell* » lancé en 1853, puis l'« *Helvétie* ». Le premier bateau est financé par Edward Church, consul américain en France et, étonné de l'absence de bateaux à vapeur sur notre lac. On exploite également outrageusement le gravier de la pointe du Creux-de-Genthod, qui commence à s'enfoncer !

L'Écossais Barton Daniel (1850-1907), consul de Grande-Bretagne, y abrite sa flottille. Il loge sur une maison flottante. Son yacht se nomme le « *Saint-Frusquin* ». Très attaché à Genève, il nous a construit le Victoria Hall.

Au début du XVIII^e siècle, l'architecte français Blondel bâtit la maison d'Amédée Lullin, acquise ensuite par Horace Bénédict de Saussure (1740-1790) qui s'est illustré au Mont - Blanc avec le Dr Paccard et le guide Baltat en 1786. Il y réunit durant sa vie, de nombreux savants de renommée internationale.

Puis, les différentes familles Firmenich acquièrent des terrains au bord du lac où la Société nautique organise pendant plusieurs années la fameuse

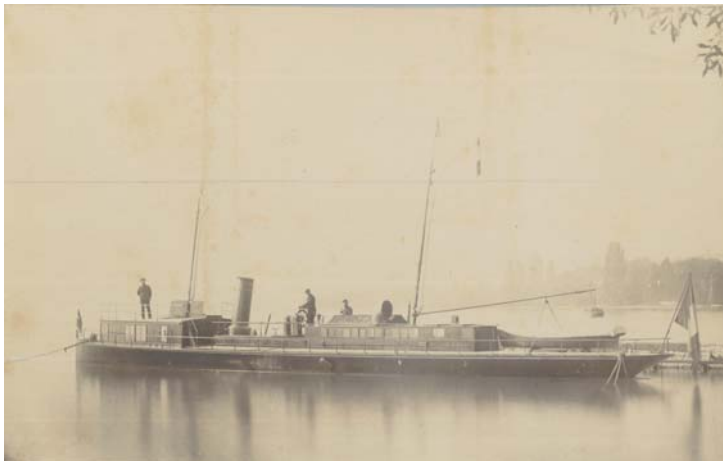
« *Semaine de la Voile* » Le célèbre barreur Louis Noverraz (série des « *Ylliams* »), habite au Creux.

Le Creux-de-Genthod, a connu des navigateurs célèbres.. A commencer par l'horloger Philippe Stern (Patek et Phillippe), (voisin direct des Firmenich). Il écrit qu'il a été bercé dès sa plus jeune enfance par le son des vagues qui venaient mourir sur les rives du Creux-de Genthod.

Dans l'après-guerre, on ne partait pas comme aujourd'hui à la conquête du monde. Son terrain d'évasion, c'était le lac A bord de dériveurs « *Snipe* », construits, à l'époque, par le Chantier naval de Corsier, Il partait avec Alain Golaz et Pierre-Yves Firmenich pour plusieurs jours explorer le lac et ses rives, parfois jusqu'au Bouveret, passant la nuit sur les grèves sauvages du Léman. A noter que les trois navigateurs ont tous remporté le « *Bol d'Or* ». sept victoires pour Philippe Stern !

Ces heures de navigation intense furent pour lui un bonheur total. Elles lui apportèrent un équilibre bénéfique à sa vie professionnelle. Grand amoureux du lac, le navigateur a réuni une collection de tableaux du Léman comme cette toile d'Henri Dufaux (1878-1981) « *Voiliers au Creux-de-Genthod* ». Autre amoureuse des lieux, la grande voyageuse Ella Maillart. C'est aussi au Creux qu'elle a tiré ses premiers bords avec Miette de Saussure. Elle disait qu'il y avait trois lieux magiques dans sa vie : le Creux-de-Genthod, le Salève et Chandolin. Elle sera la seule femme de l'équipe suisse aux JO de 1924, heureuse de rencontrer des navigateurs de tous les pays. En 1922, à Cannes, elle aide Alain Gerbault dans ses préparatifs de départ pour traverser l'Atlantique. Puis, elle travaillera comme matelot sur des yachts anglais avant de parcourir le vaste monde...

GITANA



Venant de Genève par la route du lac, en direction de Lausanne, à l'entrée de Bellevue, sur la droite, au bord du lac, se trouve « *Gitana* ». un des fiefs de la famille Rothschild. Gitana, c'est avant tout un port magnifique. Gitana c'est également 140 ans d'aventures lacustres et d'exploits océaniques.

« *Gitana, entrez dans la légende* », est une exposition qui s'est tenue au Port-Noir en septembre 2016.

Mais tout d'abord, chers (ères) collègues, permettez-moi de vous présenter la Saga Gitana en dates.

21 septembre 1876 1^{re} navigation de *La Gitana* sur le Léman

3 avril 1879 20 nœuds, La Gitana pulvérise le record mondial de vitesse sur l'eau.

1898 26 nœuds, nouveau record de vitesse établi par La Gitana II

1960 Edmond de Rothschild relance la saga victoire de Gitana IV sur le Fastnet, record détenu durant 19 ans

1984 Lancement de la classe des Maxis et victoire sur la Nioulargue avec Gitana VIII.

1985 Gitana Sixty remporte la Coupe du monde des 8mJl (avec Philippe Durr à la barre).

2000 Benjamin de Rothschild fonde le Gitana Team

2006 Gitana 11 (Lionel Lemonchois) s'impose sur la Route du Rhum en un temps record de 7 jours 17 h 19, 6,,.

2008 Victoire de Gitana Eighty (Loïck Peyron) sur la Transat Anglaise. Tour du Monde des records pour Gitana 13 (Route de l'Or, TransPac, Route du Thé...).

2009 Extreme Sailing Series

2013 Gitana XV (Multi 70, Edmond de Rothschild) gagne la Transat Jacques Vabre.

2014-2015 L'ère des bateaux volants s'ouvre, le Gitana team équipe Gitana XV de safrans en T et mise sur la nouvelle génération de monocoque à foils avec Gitana 16.

2016 31 mars, Gitana XV prend son envol à 43 nœuds.

Ouf !

A vapeur et à voile, ainsi va la saga Gitana.

Donc, $1876+140=2016$. Il y a 140 ans, jour pour jour, une jeune fille aventureuse et entreprenante faisait naviguer pour la première fois un bateau révolutionnaire. Trois ans plus tard, ce vapeur pulvérisait le record mondial de vitesse sur l'eau.

C'est le début de l'aventure pour la famille Rothschild dont le nom est depuis, autant lié au monde de la banque, qu'à celui de la voile.

C'est une certaine Julie-Caroline, baronne de son état, et folle de navigation et de vitesse, qui écrira les premières pages de cette folle épopée familiale. Sur le Léman tout d'abord, puis sur les océans...

Sans doute que Julie-Caroline n'imaginait pas que, près d'un siècle et demi plus tard, l'histoire soit toujours en marche, avec en toile de fond, la recherche de l'excellence, toujours et encore.

De *La Gitana*, 1^{er} du nom, à *Gitana 16*, la famille Rothschild aura souvent été à la pointe des développements technologiques. Et c'est donc sur le lac Léman que tout a commencé.

Construit dans le sud de Londres, *La Gitana* a ensuite été transporté en pièces détachées par le rail. C'est à l'été 1876 qu'il sera assemblé dans les chantiers de la Compagnie générale de navigation (CGN) à Morges VD.

Superbe bateau à vapeur, fin comme un oiseau, *La Gitana*, chers (ères) collègues, pulvérisera le record mondial de vitesse en fendant l'eau du Léman à plus de 20 nœuds. 140 ans plus tard, seul à la barre de son monocoque, Sébastien Josse filera, lui, à plus de 30 nœuds à la seule force du vent !

Du Léman à l'océan, il y a comme un lien. Cela aurait pu être le nom de cette exposition itinérante qui a été montée par le Team Gitana pour célébrer cet anniversaire des 140 ans. Plus prosaïques, Benjamin et Ariane de Rothschild ont opté pour « *Gitana, entrez dans la légende* » qui porte bien son nom.

A disposition, des visiteurs, il y avait une reproduction du cockpit de Mono 60 pieds *Edmond de Rothschild*. De quoi s'imaginer dans quel espace évoluera Sébastien Josse dès le coup d'envoi du prochain Vendée Globe, le 6 novembre 2016 aux Sables-d'Olonne.

Plus impressionnant encore, il y avait dans l'exposition, un espace d'immersion permettant au public de naviguer à bord du dernier-né des Gitana grâce à la réalité virtuelle (vidéo immersive à 360 °) Le spectateur a l'impression de sentir l'eau lui balayer le visage !

Julie-Caroline de Rothschild, la pionnière, aurait apprécié, c'est certain...

L'exposition s'est tenue dans un pavillon mobile de 200 m², installé au Port-

Noir, juste en face de la Société nautique de Genève.

1 nœud = 1,851666 km.

Amitiés.

CARDINI Renzo